

5. Analisi di Rischio Base (ARB)

La procedura di **Analisi di Rischio Base**, con riferimento ai requisiti di sicurezza minimi, di cui all'Allegato II, definisce un metodo per la validazione di tali requisiti non solo come necessari ma anche come **condizioni sufficienti** per garantire la sicurezza dei passeggeri in una data galleria.

Questa è una procedura semplificata mirata alla verifica dell'**incolumità** e quindi della **salvabilità** dei passeggeri, ipotizzando e simulando uno scenario in cui la sopravvivenza dei passeggeri è condizionata essenzialmente dall'autosoccorso.

Nel sistema treno – galleria assume particolare rilievo lo scenario incidentale che prevede il simultaneo verificarsi di incendio e perdita di mobilità del rotabile. L'Analisi di Rischio Base è focalizzata sullo studio di tale scenario e sull'efficacia del complesso di misure e dispositivi di sicurezza prioritariamente con riferimento a passeggeri, addetti e soccorritori.

La procedura di Analisi di Rischio Base è eseguita per un fissato volume di traffico ed è caratterizzata dai seguenti parametri:

- **sviluppo della galleria:** distanza tra gli imbocchi o interdistanza tra vie di esodo fruibili (L_{efficace}),
- **tipo di traffico:** merci; viaggiatori, misto leggero (merci < 30%), misto pesante, (merci > 30%);
- **peculiarità progettuali** (presenza di deviatori, interconnessioni o stazioni; possibilità di incrocio tra treni in transito; andamento altimetrico; localizzazione della galleria; rischi di area specifici in prossimità degli imbocchi).

La procedura viene descritta negli annessi D₁ e D₂ a cui si rimanda.